

Agroázis



NEMZETKÖZI KERESKEDELMI KFT

☎ Telefon : 62/280-926, Fax : 62/280-927

📍 Telephely : 6782 Mórahalom
Szegedi út 108.

🌐 Web : www.agroazis.hu

✉ e-mail : info@agroazis.hu



CADOPPI DC6263-M150

**Dízelmotoros szivattyú
kezelési útmutatója**

Importálja és forgalomba hozza : Agroázis Kft.
6782 Mórahalom
Szegedi út 108.

BEVEZETŐ

Mindenek előtt szeretnénk megköszönni Önnek a bizalmat, melyet a DC típusú robbanómotoros szivattyú vásárlásával tanúsított. Biztosak vagyunk benne, hogy a szivattyú teljes megelégedésére fog szolgálni.

A szivattyú alapvető tulajdonsága az egyszerű konstrukció, minek folytán könnyű elvégezni a szerelését, valamint nem okoz gondot a karbantartása.

A DC típusú szivattyúk elsősorban öntözésre, tiszta és kisebb mértékben szennyezett víz átszivattyúzására szolgálnak.

A jelen utasításban foglaltak maradéktalan betartatása garantálja az Ön számára a megbízható, biztonságos munkavégzést és a szivattyú hosszú élettartamát.

MŰSZAKI ADATOK

A gép típusa	: DC6263-M150
Motor	: Lombardini 11LD626-3 háromhengeres, léghűtéses
Max. motorteljesítmény	: 42 LE 3000 f/perc mellett
Üzemi fordulatszám	: 2600 f/perc
Üzemanyag	: dízel
Használandó motorolaj	: SAE 30 vagy SAE 40 (nyári) SAE 15W-40 (téli)
Indítás	: önindító
Szivattyú	: centrifugál
Szívó-, nyomóoldali csatlakozás	: 150 mm/150 mm
Max. szívómélység	: 7 m
Max. vízhozam	: 4500 l/perc
Max. emelőmagasság	: 34 m

A SZIVATTYÚ ÜZEMBE HELYEZÉSE

A szivattyú üzembe helyezése előtt ellenőrizni kell a következőket :

- a szivattyú vízszintes helyzetét
- a szívó és nyomócsövek megfelelő rögzítettségét, valamint tömítettségét
- a lehetőségekhez mérten a szivattyút minél közelebb helyezjük el a víz szintjéhez, így biztosítható, hogy a szivattyú teljesítménye megfeleljen a katalógusadatoknak
- a szívócső elhelyezését úgy kell megoldani, hogy a víz magassága a szivattyú felé növekedjen, így elkerülhető a légzsákok kialakulása és a hidraulikus tulajdonságok változása

- a szívókosár elhelyezkedését
- a szívókosarat úgy kell elhelyezni, hogy a víz felszínétől 0,5 m-től mélyebben legyen, de 0,5m-nél közelebb ne kerüljön a fenékhez. Evvel elkerülhető a levegő rendszerbe jutása és iszap vagy homok szívócsőbe, illetve szivattyúba jutása
- **a szivattyút OLAJ NÉLKÜL SZÁLLÍTJUK, ezért beindítása előtt a motort FEL KELL TÖLTENI OLAJJAL a felöntő nyíláson keresztül! Az olajnak el kell érnie az olajpálcán jelzett min. szintet, és ne haladja meg a max. szintet. A légszűrőházat szintén fel kell önteni motorolajjal.**
- az üzemanyagtartályt fel kell tölteni gázolajjal
- első indítás előtt az üzemanyagrendszert légteleníteni kell a kéziszivattyú segítségével, amíg a kéziszivattyú karja fel nem keményedik
- mielőtt a szivattyút üzembe helyezné, a szivattyúházat teljesen fel kell tölteni vízzel
- **külön felhívjuk a figyelmét, hogy a szivattyú minden egyes indítása előtt ellenőrizze az olajsintet és a szivattyúház vízzel való telítettségét**

A szivattyú indításakor a következőképp járjon el :

- a gázkart állása gyárilag rögzített – ne állítsa el!
- az indítókulcsot fordítsa el jobbra
- a motor elindulásakor engedje el az indítókulcsot
- minden 20 mp hosszú önindítózás után tartson legalább 20 mp szünetet

A szivattyú szárazon való üzemeltetése a tengelytömítés kiegészéhez vezet!!!

A szivattyú leállítását a következőképpen végezze el :

- fordítsa el a leállítókart balra és fordítsa el az indítókulcsot balra

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

A szivattyú üzemeltetése olyan tevékenység, amely nagyfokú gondosságot és figyelmet igényel, ezért be kell tartani a következőket :

- a gépet csak a jelen kezelési utasítás ismeretében szabad üzemeltetni
- az első 50 üzemórában nem szabad a gépet teljesítményének 70%-ánál jobban megterhelni
- a motornak nem szabad túllépnie a megengedett fordulatszámot, mert ez a motor meghibásodásához vezet, illetve balesetet idézhet elő
- az üzemanyagpárák gyúlékonyak, ezért az üzemanyagtartályt kinn vagy nyitott helységben töltsük fel, nyílt láng közelében tilos a feltöltés
- tilos a tartály üzem közbeni töltése – TŰZVESZÉLYES
- a motornak nem szabad zárt térben üzemelnie – a kipufogógázok mérgezőek

- a motort tilos nyitott pincék közelében üzemeltetni, mivel a kipufogógázok nehezebbek mint a levegő és beáramolhatnak az alacsonyabban fekvő helységekbe
- javításnál biztonsági okokból iktassuk ki az akkumulátort
- a motornak nem szabad megfelelően olajjal feltöltött légszűrőbetét nélkül működnie
- üzemeltetés közben a motorblokk, a hengerek, valamint a kipufogó felhevül ezekre fokozottan figyeljünk – égési sebeket okozhatnak
- amennyiben a szivattyút járművön szállítjuk, előtte az üzemanyagot engedjük le

KARBANTARTÁS

Az első 8 üzemóra után cseréljük ki az olajat a motorházban. Az olaj leengedése a blokkon található leengedő csavar kicsavarásával történik.

8 üzemóránként

ellenőrizzük az olajsintet a blokkban és a légszűrőházban. Amennyiben szükséges, tisztítsuk ki a légszűrőházat és cseréljük le az olajat benne.

50 üzemóránként

ellenőrizzük a légszűrőházban lévő olaj szintjét, tisztítsuk meg a légszűrőt

200 üzemóránként

tisztítsuk meg a hengerfejet, hűtőbordákat (mostoha körülmények között sűrűbben)

cseréljük le az olajat a blokkban és az olajszűrőt mossuk ki gázolajjal
cseréljük ki az üzemanyagszűrőt

300 üzemóránként

ellenőriztessük a szelephézagokat és a porlasztócsúcsokat **(csak**

szakszerviz végezheti)

400 üzemóránként

cseréljük ki az olajszűrőt

2500 üzemóránként

motorátvizsgálás **(csak szakszerviz végezheti)**

PÓTALKATRÉSZ ÉS SZERVÍZSZOLGÁLAT

A garancia ideje alatt és később is, a javítás a szervízzszolgálat szakemberének hívására történik, aki meghatározza a hibát és elhárítja azt, azaz kicseréli a megfelelő alkatrészeket.

Önök úgy biztosíthatják a megbízható munkát, hogy javításnál és alkatrészcszerénél mindig eredeti pótalkatrészt használnak, mert ellenkező esetben előre nem látható hibák jelentkezhetnek.

Pótalkatrész rendelés (szivattyú)

: AGROÁZIS Kft.

Tel : 62/280-926

Felhatalmazott garanciális szerviz (szivattyú)

: AGROÁZIS Kft.

Tel : 62/280-926

